

## **HYPOGEAN ARCHAEOLOGY®**

**by Roberto Basilico, Maria Antonietta Breda and Gianluca Padovan**

### **122. CLASSIFICATION OF ARTIFICIAL CAVITIES BY TYPOLOGY**

#### **Typology n. 6: Road Tunnel©**

Road tunnels were normally built in mountain areas to serve both permanent and field military works. During the First World War, it became necessary to supply the front lines, scattered on mountain reliefs.

The most well-known tunnel is the “Road of the 52 Tunnels”, built in 1916 by Italian soldiers in order to send supplies to the positions on the Pasubio Mountain (Veneto slope); the road leads from Bocchetta Campiglia to Porte del Pasubio and is approximately 6330 m in length, 2300 m of which is tunnelled. There are artillery embutements at certain points and the eighteenth tunnel has five small wells leading to bore holes for the eventual obstruction of the roadway.

Other systems, such as military depots, present many examples of cut and cover tunnels.

### **122. CLASSIFICAZIONE PER TIPOLOGIA DELLE CAVITÀ ARTIFICIALI**

#### **Tipologia n. 6: Galleria stradale©**

Generalmente in zone montuose si sono scavate gallerie stradali al solo scopo di servire opere militari, sia fisse che campali. Nel corso della Prima Guerra Mondiale sorge la necessità di rifornire le prime linee che si snodano sui rilievi montuosi.

Tra le più note vi è la “Strada delle 52 Gallerie”, costruita dai soldati italiani nel 1916 per rifornire le postazioni sul Pasubio (versante veneto); dalla Bocchetta Campiglia sale fino alle Porte del Pasubio con un tracciato di 6.330 m circa, 2.300 m dei quali in galleria. In alcuni punti vi sono finestrate per le artiglierie e presso la diciottesima galleria cinque pozzetti conducenti a fornelli di mina, per l’eventuale interruzione del tracciato.

In altri sistemi non mancano gallerie costruite in trincea e poi ricoperte, come, ad esempio, in taluni depositi militari.